

AON Fleet Prevention

Zware verkeerstol

Per dag op de Belgische wegen



“Werkgevers moeten meer investeren in een veilige car policy en het verhogen van de veiligheid van hun werknemers. Te veel bedrijven zien preventie als een meerkost, eerder dan als een investering. Bedrijven kunnen kosten besparen en extra voordelen behalen door te investeren in veilige mobiliteit”

Al Pijnacker,
Managing Director Automotive, Aon Belgium.

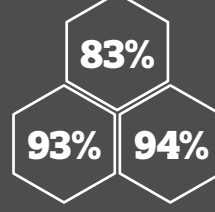


Aon Fleet Prevention Survey 2018

Wat zeggen de fleetexperten?

Bewustzijn is er

- 83% wenst preventie hoger op de agenda
- 93% veiligheid werknemer en kosten, zijn de voornaamste preventieredenen
- 94% verplichten de traditionele veiligheidssystemen in de wagen



Actieve preventiestrategie ontbreekt

- 64% geen pro-actief preventieplan
- 26% geen idee over details schadestatistiek en de evolutie
- 68% meet niet de impact van eventuele preventie maatregelen

Trend

- 69% verzekeringsmakelaar is beste risico-adviseur voor de leasevloot
- 84% bereid te investeren om meer veiligheid te garanderen
- 86% preventiebeleid zal aan belang winnen door nieuwe technologie en mobiliteit



Kosten besparen door te investeren in veilige mobiliteit

- Mobiliteitskosten zijn na personeelskosten de grootste kostenpost
- Total Cost of Mobility = directe kosten + verborgen indirecte kosten
 - Indirecte kosten vaak tweevoud van directe kosten: tijdelijke of langdurige arbeidsongeschiktheid, productieverlies, kosten back-up of overuren collega's,...

Bedrijven kunnen werken op 3 domeinen op vlak van veilige mobiliteit



Techniek:
opdriven technologische innovaties en actieve veiligheidssystemen in het voertuig



Mens:
medewerkers sensibiliseren en "activeren": rijtraining, coaching risicopersonen, oogtest,...



Organisatie:
risicoprofiel bestuurders, Safety Culture, betrokkenheid management, monitoren KPI's en meenemen in evaluatie-gesprekken, bestuurders bewust maken van herstellingskosten,...

Schadereductie van 40% door investering van € 500 per jaar per werknemer

Aon Case study, Dimitri Pouwels, Breda University of Applied Sciences, december 2016

Maatregel	Kosten/4 jaar	Schadereductie
Mens	€ 250,-	5%
Techniek	€ 1.500,-	30%
Organisatie	€ 250	5%



De investering komt hiermee op € 2.000 per werknemer per vier jaar, oftewel € 500 per jaar.

Bij een gemiddelde leasevloot is hierdoor ongeveer **1/3e van de schades** tegen te gaan.

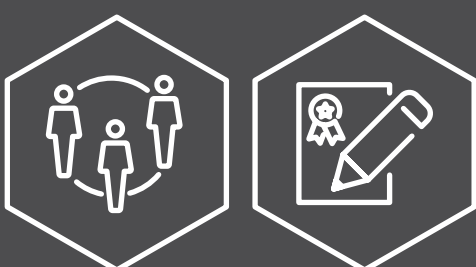
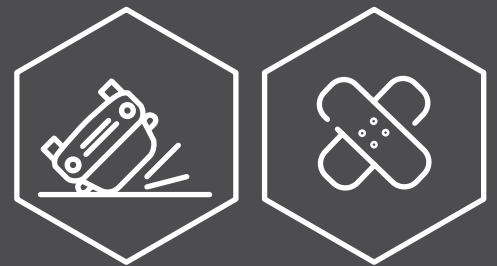


Extra voordelen veilige mobiliteit

- Verlaagd brandstofverbruik door verbeterde rijvaardigheid
- Verlaagde onderhoudskosten
- Verlaagde kosten verzekering en eigen risico
- Verlaagde absentie door minder ongevallen
- Minder omzetverlies
- Tevreden werknemers omdat bedrijf geeft om de veiligheid van haar werknemers: geen ongeval is geen stress of leed

Hoe helpt Aon u op preventievlak?

- Grondige reporting: data en analyse van de ongevallen (bv top 3 van de omstandigheden van ongevallen)
- Benchmark onder vorm sectorgemiddelden



Op basis data en analyse

- Screening car policies, advies mogelijke aanpassingen
- Pro-actief preventieplan
- Sensibiliseringscampagnes
- Samenwerking preventiepartners