



COVID-19: de impact op transport en logistiek

Update 1 september

Aan het begin van de lockdown was het niet te voorspellen welke impact de wereldwijde pandemie zou hebben op de wereldeconomie en in het bijzonder de Nederlandse economie. Inmiddels zijn we een paar maanden verder en zien we dat landen weer ‘open’ gaan. Maar het blijft lastig goede voorspellingen te doen over de impact op de internationale handel en transport.

Verandering kost geld

Alsof er nog niet genoeg uitdagingen zijn in de logistieke sector, is er met de coronapandemie nog een uitdaging bijgekomen. Er is veel vraag naar transport, maar het moet snel, goed en volgens richtlijnen van de klanten. De impact van de Corona crisis voor de transportsector is divers en afhankelijk van voor wie je rijdt. Iedere minuut dat transporteur langer moet wachten dan gepland bij aflevering door Covid -maatregelen kost geld.

Ilse van den Ouden, Manager Credit Insurance bij Aon's Credit Solutions: "Er dient hier wel een nuance gemaakt te worden; is het bedrijf volledig afhankelijk van export? En is er spreiding binnen de typen afnemers? Een crisis dwingt ondernemers tot inventiviteit en creativiteit, maar dat is lang niet altijd voldoende om het hoofd boven water te houden".

Direct na de Nederlandse intelligente lockdown en de lockdowns in de omliggende landen schoten kredietverzekeraars hun verzekerden te hulp door een verruiming te geven op de meldingstermijnen voor het uit handen geven van een incasso en/of het melden van non-betaling. Dit werd gewaardeerd door de verzekerden. Met de komst van het garantiëprogramma vanuit de Staat en het opengaan van grenzen, is deze verruiming ten einde gekomen. Hoe gaan verzekeraars hiermee om en welke gevolgen heeft dit?

Ilse van den Ouden, Manager Credit Insurance bij Aon's Credit Solutions: "Bespreek dit altijd met je adviseur, die kent de markt en weet vooral ook welke krachten er spelen."

Garantieprogramma Nederlandse Staat aan kredietverzekeraars ondersteunt liquiditeitspositie

Eind mei is bekend geworden dat de Nederlandse Staat financiële steun biedt aan kredietverzekeraars op de Nederlandse markt. De grote drie; Atradius, Coface en Euler Hermes, maken hier samen met Mercury, Nexus en Crendendo gebruik van. De steun komt erop neer dat de Nederlandse Staat optreedt als herverzekeraar voor de risico's die de verzekeraars aftekenen. Het programma moet voorkomen dat kredietverzekeraars op grote schaal limieten gaan reduceren of intrekken, waardoor de liquiditeitspositie van vele bedrijven onder druk zou komen te staan.

Wij helpen u graag

**Neem voor meer info
contact op met**

Ilse van den Ouden
Manager Credit Insurance
Aon's Credit Solutions
ilse.van.den.ouden@aon.nl
06 513 013 94



Wat betekent dit voor de kredietverzekering?

Bedrijven die het economisch moeilijk hebben als gevolg van de Covid-19 uitbraak zullen gesteund worden in hun mogelijkheden tot het verkrijgen van handelskrediet. De concrete vertaling naar een kredietverzekeringsspolis;

- Limieten blijven op het niveau van voor de Covid-19-crisis als het betreffende bedrijf (de debiteur voor verzekerden) economisch getroffen wordt door de gevolgen van de pandemie.
- De acceptatie van de debiteurenrisico's onder de polis zal enigszins op gelijk niveau moeten blijven. Was het oordeel van de kredietverzekeraar over de kredietwaardigheid van een bedrijf al negatief in bijv. december 2019, dan zal dit oordeel niet wijzigen met de komst van het steunprogramma.

Het Nederlandse garantieprogramma is een van de meest uitgebreide in vergelijking tot die in andere landen. Ook in het buitenland gevestigde medeverzekerden, waarvan de polis is uitgereikt door een Nederlandse entiteit van de verzekeraar, vallen zelfs onder het garantieprogramma. Dat is niet vanzelfsprekend bij buitenlandse varianten. Het programma is van toepassing voor bestaande verzekerden en voor nieuwe verzekerden.

Nieuwe dynamiek in de verzekeringsmarkt

In ruil voor de garantstelling dragen de verzekeraars tot het einde van dit jaar 100% premie af aan de Staat met behoud van een percentage eigen risico. De Staat gaat er dan ook vanuit dat er de komende maanden voldoende premie ontvangen wordt.

Dit gegeven zorgt voor een andere dynamiek in de onderlinge concurrentie van de verzekeraars, ten opzichte van de relatief 'zachte' kredietverzekeringsmarkt van de afgelopen jaren. Van den Ouden: "We zien dat het totaalpakket van polisvoorwaarden bij de verlenging van contracten over het algemeen verzaamd wordt. Prijzen gaan veelal omhoog en aanvullende voorwaarden worden vaak versoerd".

Het programma loopt in principe tot 31 december 2020 (met een mogelijkheid tot verlenging). Daarna dragen de kredietverzekeraars weer volledig het risico, hetgeen betekent dat zij de kredietwaardigheid van bedrijven extra scherp zullen beoordelen op de bekende parameters. Denk hierbij aan inzage in actuele financiële cijfers en sector-, landen- en debiteurenrisico's.

Het aanhouden van een debiteurenverzekering zal voor dit jaar maar zeker ook voor komend jaar voor veel bedrijven van cruciale waarde zijn in het beheersen van debiteurenrisico's. En daarmee dus ook een belangrijke voorwaarde voor het afsluiten of verlengen van een kredietverzekeringsspolis.